



# Vereinsgeschichte

## RC Modellflug Berchtesgaden e.V.



Aus der Gründerzeit gibt es leider keine Niederschriften. Daher stützt sich die Chronik für die ersten Vereinsjahre auf die Aussagen von Zeitzeugen.

Ab ca. 1962 frönten die späteren Gründungsmitglieder Josef Lochner, Sebastian Springl, und Josef Angerer („Reiss'n Sepp“, der jedoch nie Vereinsmitglied war) dem Modellflug-Hobby. Initiator war Josef Angerer, der als erster ein Segelflugmodell vom Typ „Bergfalke“ und Fesselflugmodelle hatte und die beiden befreundeten Sebastian Springl und Josef Lochner quasi mit dem *Modellflug Virus* ansteckte. Diese Interessengruppe gilt als die Wurzel unseres Vereins, auch wenn sie nicht von vornherein als Verein offiziell angemeldet worden war.

Im Februar 1966 fand die Gründung einer Fluggruppe im Gasthaus „Alpenblick“ in der Moossiedlung in der Gemeinde Bischofswiesen statt. Bekannte Gründungsmitglieder waren:

Willi Frohmader

Josef Lochner

Sebastian Springl

Erwin Machner

Walter Schellhorn

Peter Wiltsch

Hans Bachmaier

Die Gründungsmitglieder waren sich einig, eine **Gruppe** und keinen *Verein* zu gründen, da es zur damaligen Zeit nur sehr wenige Modellflug-Interessierte gab. Im Gegenteil - der Modellflug war eine sehr exotische Freizeitbeschäftigung, die in der Berchtesgadener Region fast keinen Anklang fand. Da ist es mitunter passiert, dass man vom Bauern unter heftigem Protest und unter Zuhilfenahme einer Mistgabel lautstark von seinem Feld vertrieben wurde. Die Gruppe gab sich den Namen „RCFG Berchtesgaden“ (Radio Control Fluggruppe Berchtesgaden). Aus dem Emblem der Gruppe ist ersichtlich, dass der Segelflug im Mittelpunkt stand. Das Emblem entwarf Josef Lochner; er war Porzellan Maler. Das Segelflugmodell gibt sein selbst entworfenes Eigenbau-Modell wieder.



Willi Frohmader wurde dabei zum ersten Vorsitzenden gewählt. Willi Frohmader eröffnete Anfang/Mitte der 60er Jahre im Fuchsbau eine Bastelzentrale. Dort waren auch RC-Anlagen erhältlich. Der Vorschlag, einen Modellfliegerverein zu gründen kam von Willi Frohmader.

Der Vorsitzende nahm am aktiven Vereinsleben jedoch so gut wie nie teil.

Deshalb wurde im Februar 1967 Josef Lochner zum Vorsitzenden gewählt.

Die monatlichen Versammlungen wurden nach relativ kurzer Zeit vom Gasthaus Alpenblick ins Cafe Reissenlehen verlegt. Da dieses Cafe für Versammlungen ebenfalls nicht wirklich ge-

eignet war, entschloss man sich für das Gasthaus Bachhäusl. Dort waren sogar Anfang der siebziger Jahre zweimal Modellflieger-Faschingsveranstaltungen. Anfangs wurden vor allem Segelflugmodelle in Eigenbauweise erstellt und an verschiedenen Hängen in Bischofswiesen und Umgebung geflogen. Damals waren nicht alle Modelle mit RC-Anlagen ausgestattet (Freiflugmodelle).

Das Segelfluggelände am Roßfeld wurde vom damaligen Vorstand, Josef Lochner erkundet. Er besaß einen Ansichtskarten-Verlag und hatte mehrmals wöchentlich Ansichtskarten im Bereich des Roßfelds zu liefern und wurde somit auf das ideale Gelände aufmerksam.

Die Wettbewerbstätigkeit begann ab ca. 1967 mit der Teilnahme bei dem jährlich ausgetragenen Wettbewerb des Modellbauclubs Traunstein auf der Führmannalm. Daraus entwickelte sich die sogenannte „Hangflugtournee“. Ursprünglich gab es die „drei Hangflugtournee“ (Führmannalm, Roßfeld, Kaiserbuche (Haunsberg/ Österreich). Später kam noch ein Fluggebiet, die Abtenau, dazu; somit wurde sie zur „vier Hangflugtournee“. Für diese Tournee wurde von der Kurdirektion Berchtesgaden ein Wanderpokal gestiftet. Anfang der achtziger Jahre kamen noch einige, österreichische Modellbau-Clubs mit ihren Fluggeländen dazu (Schlenken, St. Johann, Lungau) somit wurde sie zur „Deutsch-Österreichischen Hangflugtournee“ umbenannt.

Anfang der siebziger Jahre entdeckte man u.a. auch den Trattberg (St. Kollomann/ Österreich) als ideales Segelfluggelände. Es wurde des Öfteren an Wochenenden von unseren Modellfliegern aufgesucht, sogar ein paarmal ein Zeltlager mit Übernachtung, Lagerfeuer und Grillen für interessierte Mitglieder organisiert. Am Trattberg wurden sogar Vereinsmeisterschaften abgehalten.

Mit steigender Mitgliederzahl mehrte sich auch die Modellvielfalt und somit auch die Zahl der Motorflugmodelle. Diese wurden auf allen möglichen Wiesen, u.a. auch im Pfaffenfeld, geflogen. Geflogen wurde so lange, bis sich Anlieger wegen der Lärmbelästigung beschwerten. Die damaligen Motorflugmodelle hatten durchweg Verbrennermotoren mit schlechten oder keinen Schalldämpfern.

### **Entstehung des Silbergs als Flugplatz**

Auf der Suche nach einem geeigneten Modellflugplatz lenkte der Vorstand, Sepp Lochner, die Aufmerksamkeit auf den Silberg. Sebastian Springl veranlasste ein Genehmigungsverfahren bei den „Struber Jagern“ über Gerhard Schübel (Bruder des Mitglieds Alfred Schübel). Mit dem Argument „Mitnutzung als Hubschrauberlandeplatz“ erging die Genehmigung des Ausbaus. Mit Schaufel und Pickel war die Aufgabe nicht zu bewältigen. Der Chef der Baufirma Ilsanker in Bischofswiesen, ebenfalls Vereinsmitglied, wurde von Sebastian Springl, der verwandt zu Sepp Ilsanker war, um Hilfe gebeten. Sepp Ilsanker stellte ab 09.06.1978 für die Baumaßnahme eine Laderaupen und einen Lkw zur Verfügung. Da Alois Aschauer (Zickei Loisei, Vereinsmitglied) bei seinem Bruder Matthias Aschauer (Loipl), der einen Fuhrbetrieb für Sand und Kieslieferung betrieb und er als LKW Fahrer bei ihm arbeitete, konnte der benötigte Wegsand inklusive Lieferung zur Feinplanie der Piste zu besonders günstigen Konditionen bezogen werden. Durch die Mitgliedschaft von Erich Hasenknopf (seit 1967) stellte das Fuhrunternehmen Max und Ludwig Hasenknopf (Vater und Onkel unseres Mitglieds Erich Hasenknopf) einen Radlader und einen Lkw kostenlos zur Verfügung. Sepp Griesser war zur damaligen Zeit als Vorarbeiter bei der Firma Schöndorfer tätig und übernahm die Koordination des Baus sowie die Organisation der Baumaschinen aus dem Fuhrpark seines Arbeitgebers für die Einebnung und Befestigung der Landepiste.

Die Ausmaße des Modellflugplatzes verursachten beinahe einen Rückbau, der aufgrund der engagierten Intervention von Gerhard Schübel dann doch nicht angeordnet wurde.

Am 26.06.1980 wurde der Hügel, der sich im Anflugbereich im Osten der Landebahn befand entfernt. Der Hügel hatte immer zu einer hohen Anflughöhe gezwungen, so dass die Piste zu kurz war, um ein Modell ausrollen zu lassen. Man behalf sich vor dem Abtragen des Hügels mit Fangnetzen und später einer Fichtenhecke am Westende der Piste zum Abfangen der Modelle. Das Fuhrunternehmen Hasenknopf stellte wiederum einen Radlader kostenlos bereit. Der Hügel konnte aber aufgrund der ungünstigen Bodenbeschaffenheit mit dem Radlader nicht komplett entfernt werden. (Bild)

Daher wurde ein Hydraulik-Bagger von einer anderen Firma durch ein Vereinsmitglied (Name leider nicht mehr bekannt) wieder zum Nulltarif organisiert. So konnte auch diese letzte Geländeänderung mit Erlaubnis der BW bzw. StoV abgeschlossen werden.

Silvester 1997 entfernte man mit Unterstützung von Heribert Ailler, dem Erbauer der Aillerhütte, Bäume, die den Anflug zur Landung störten.

Im Juli 1999 entstand das jetzige Erscheinungsbild des Platzes im Zusammenhang mit dem Bau der Biathlonstrecke auf dem Silberg. Diese Maßnahme umfasste vor allem das Entfernen von Steinen, die zwar das Befahren des Platzes verhinderten, aber gefährliche Hindernisse beim Anflug waren. Die Firma Aschauer (Loipl) unterstützten die Maßnahme kostenlos mit einem Minibagger und einem Lkw.

## Veranstaltungen

Datum	Ereignis	Ort	Bemerkung
05.08.1977	Klubabend mit Dia- und Filmvorführung	Roßfeldhütte	
12.02.1978	Skiausflug	Saalbach/Hinterklemm	
24.02.1980	Skiausflug	Zell a.See	
06.09.1981	erstes Silberg-Grillfest	Silberg Flugplatz	
01.08.1982	Silberg-Fliegen mit Grillfest	Silberg Flugplatz	ausgefallen wg. schlechter Witterung
08.12.1982	Weihnachtsfeier	Ahornkaser	Einladung des BtlKdr Strub
14.08.1983	Silberg-Fliegen mit Grillfest	Silberg Flugplatz	Motorflugwettbewerb; Grillfest mit Musik!, Einladung Leiter StoV, BtlKdr und stv BtlKdr Strub
28.07.1984	Silberg-Fliegen mit Grillfest	Silberg Flugplatz	
15.08.1985	Silberg Grillfest	Silberg Flugplatz	ohne Motorflugwettbewerb wegen zu wenigen Motorfliegern
26.07.1986	Motorfliegertreffen am Silberg	Silberg Flugplatz	
23.05.1987	Vereinsausflug zum MFC Lungau		
22.08.1987			
23.07.1988			
29.07.1989	Motorflugtag mit Grillen	Silberg Flugplatz	
21.07.1990			
24.08.1991			
27./28.7.91	Vereinsausflug zum Segelwettbewerb	Pordojoch	
	Besuch Oldtimertreffen	Kirchheim/Teck	
17.12.1991	außerordentliche Männerrunde	Martinsklause	
25.07.1992	Motorflugtag mit Grillen	Silberg Flugplatz	
15.12.1992	Adventsfeier	Kurhaus	
08.08.1993	Motorflugtag mit Grillen	Silberg Flugplatz	
19./20.3.94	Ausstellung Flug-, Schiffs- und Automodelle mit Vorführung und Videodarstellung	Aschauerweiherbad	
23.07.1994	Grillfest mit Motorfliegen	Silberg Flugplatz	
08.10.1994	Vereinsausflug mit Frauen	BGD - Melk, mit dem Schiff bis Krems, abends Weinlokal	
13.12.1994	Weihnachtsfeier	Gaststätte Bieradam	
22.07.1995	Grillfest mit Motorfliegen	Silberg Flugplatz	
12.12.1995	Weihnachtsfeier	Gasthof Salzberg	
20.07.1996	Grillfest mit Motorfliegen	Silberg Flugplatz	
21.09.1996	Vereinsausflug	Brenner-Jaufenpass-Meran	
18.12.1999	Weihnachtsfeier	Gasthof Salzberg	
31.12.1999	Silvesterfliegen	Dietfeld	

30.6. - 2.7.2000	Fliegerausflug	Karawankenblick	
31.12.2000	Silvesterfliegen	Dietfeld	
24.-27.5.01	Fliegerausflug	Alpengasthof Waldrast Koralpe	
29.09.2001	Elektrofliegen	Zill	
21.06.2002	Johannisfeier	Silberg Flugplatz	
24.08.2002	40 Jahre RC Fluggruppe Berchtesgaden	Ahornkaser	
29.5.-1.6.03	Fliegerausflug	Südtirol Camping- Kleinwalsertal	
16.08.2003	Vereinsausflug Plattenfahrt auf der Salzach		
2004	Weihnachtsfeier		46 Teilnehmer
12.-15.8.05	Fliegerausflug	?	
11.12.2005	Weihnachtsfeier	Hofbräustüberl BGD	
2005	Silvesterfliegen	Sportplatz Scheffau	
2006	Weihnachtsfeier	Hofbräustüberl BGD	50 Teilnehmer
2006	Fliegerausflug	Hatzis	
2008	Weihnachtsfeier	Hofbräustüberl	60 Teilnehmer
2009	Fahrt zur Airpower	Zeltweg	
2009	Fliegerausflug	Falkert/Schneekönig	
2010	Weihnachtsfeier	Oberkälberstein	
2011	Fahrt zur Airpower	Zeltweg	
2011	Fliegerausflug	Hatzis	
06.09.2011	Septemberstammtisch Silberg	Aillerhütte	
27.04. - 01.05. 2012	Fliegerausflug	Glocknerhof	
07.07.2012	Ausflug zum Airmeeting 40 Jahre DMFV	Matsies	
04.09.2012	Septemberstammtisch Silberg	Aillerhütte	
29./30.09.1 2	Modell-Show und Vereinsehrung durch den DMFV	Aschauerweiherbad	25-jähriges Jubiläum Günter Koller als 1. Vorstand
13.10.2012	vereinsinterne Feier zum 50- jährigen Jubiläum des RCMB	Oberkälberstein	

Das Grillfest am Silberg fand ab 1998 bis 2011 jährlich statt in Form eines Grillfestes mit Elektro-, Motor- und Hubschrauberfliegen, z.T. auch als Nachtflug. 2005, 2006 und 2012 ist nach jeweils mehreren Versuchen das Grillfest wegen schlechter Witterung ausgefallen.

Das Silvesterfliegen fand seit 2009 regelmäßig auf dem Sportplatz der SG Scheffau statt mit ebenso regelmäßigem Sponsoring durch Alei.

## Ereignisse

Datum	Ereignis	Ort	Bemerkung
09.06.1978	Beginn des Flugplatzbaus Silberg		
27.06.1980	Ausbau der Start- und Landebahn am Silberg		
02.08.1980	Einweihung der Start- und Landebahn am Silberg		Sprung des 1. Vorsitzenden, Josef Lochner, aus dem Stand über den Feuerhaufen
1983	Beschwerdeverfahren der Jagdgenossenschaft Bischofswiesen gegen den Flugplatz Silberg		
19.04.1983	Unterzeichnung des Mitnutzungsvertrages für das Fluggelände am Silberg		
05.03.1986	Josef Lochner, der Vereinsgründer und Vorstand tritt von seinem Amt zurück. Erich Hasenknopf, junger und dynamischer aktiver Segel- und Motorflieger mit langjähriger Wettbewerbserfahrung übernimmt die Aufgabe des ersten Vorsitzenden.		
	Der Vereinsabend wird von jedem ersten Mittwoch im Monat auf jeden ersten Dienstag im Monat verlegt.		
21.06.1986	Bau eines neuen Bankerls am Roßfeld		
08.06.1987	Einrichtung eines neuen Hochstartgeländes	Hochschwarzeck Grubenlehen bei Michael Schwab	
1987	Rücktritt des ersten Vorstandes Erich Hasenknopf Günter Koller wird einstimmig als 1. Vorstand gewählt.		
25./26.3.88	Besuch der Modellbaumesse Dortmund		
11./12.3.89	Einladung zur Modellbauausstellung des Modellbauclub Wasserburg a. Inn e.V.		
18./19.3.89	Einladung zum 10jährigen Vereinsjubiläum der Modellfluginteressengemeinschaft Bad Reichenhall/Piding e.V.	Haus der Jugend Bad Reichenhall	
16./17.3.91	Einladung zur Modellbauausstellung Modellfluginteressengemeinschaft Bad Reichenhall/Piding e.V.	Haus der Jugend Bad Reichenhall	
27.04.1991	Unterstützung des Schülerwettbewerbs der Hauptschule BGD	Dietfeldkaser	
26.04.1992	Unterstützung des RC-Uhu-Schülerwettbewerbs der Hauptschule BGD	Dietfeldkaser	
23.05.1992	vereinsinterne Modellbauausstellung	Bacheifeldschule	
12.06.1992	Vorstandsbeschluss über den Versicherungsvertrag zum DMFV (Beratung durch den Gebietsbe-		

	auftragten Herrn Sedlmeier)		
17.04.1993	Unterstützung des Jugendflugtages der Hauptschule BGD	Dietfeld	
1983	Zugang zum Flugplatz Silberg über Zahlenschloss an der Schranke		
12.03.1994	Besuch der Jahreshauptversammlung DMFV mit Damenprogramm in Herrenchiemsee und Abendveranstaltung	Rosenheim	
26.03.1995	Unterstützung des Jugendflugtages der Hauptschule BGD	Zill	
16./17.3.96	Modellbauausstellung Bad Reichenhall		
11./12.3.2000	Modellbauausstellung Traunstein	Berufsschulzentrum TS	
8./9.4.2000	Modellbau-Ausstellung	Aschauerweiherbad	
24.03.2001	Jahreshauptversammlung DMFV	München	
01.04.2001	Heli-Fliegen	Zill	
6./7.4.02	Modellbauausstellung	Aschauerweiherbad	
2007	Erteilen der Aufstiegserlaubnis für Flugmodelle bis 20 kg auf dem Flugplatz Silberg		Kosten 300.- €
2009	Ausstellung der Modellflieger Bad Reichenhall in Piding	Piding	
2011	Bankei erneuert		Martin Scheifler und Eugen Fritz
Februar 2011	Einrichtung einer Webseite für den RCMB		

## Wettbewerbe

Datum	Ereignis	Ort
11.09.1977	Hochgebirgswettbewerb für RC-Segelflugmodelle der Deutsch-Österreichischen Hangflugtournee	Roßfeld am Kreuz
26.06.1977	Vereinsmeisterschaften	Roßfeld am Kreuz
27.08.1978	Hochgebirgswettbewerb für RC-Segelflugmodelle der Deutsch-Österreichischen Hangflugtournee	Roßfeld am Kreuz
28.04.1979	Hangflugwettbewerb des Modellbau-Clubs Freilassing	Führmannalm
22.04.1979	Hangflugwettbewerb des Luftsportverbandes Salzburg, MFG Abtenau	Abtenau Scheffenbichlkogel
18.07.1979	Hochgebirgswettbewerb für RC-Segelflugmodelle der Deutsch-Österreichischen Hangflugtournee	Roßfeld am Kreuz
15.05.1980	Hangflugwettbewerb des Luftsportverbandes Salzburg, MFG Abtenau	Abtenau Scheffenbichlkogel
14.06.1980	Bankeifliegen	
29.06.1980	Hangflugwettbewerb des Modellbau-Clubs Freilassing	Führmannalm
19.07.1980	Vereinsmeisterschaften	Roßfeld am Kreuz
23.08.1980		Schlenken
07.09.1980		St. Johann
27.09.1980		Haunsberg
26.04.1981	Hangflugtournee 1981	Abtenau Scheffenbichlkogel
14.06.1981	Hangflugtournee 1981 (RC Berchtesgaden)	Roßfeld
18.07.1981	Hangflugtournee 1981 (MFC Egelkofen)	Roßfeld
23.08.1981	Hangflugtournee 1981	Schlenken
30.08.1981		St. Johann
26.09.1981		Lungau
10.10.1981		Kaiserbuche
17.06.1983	Almpokal	Führmannalm
18.06.1983	10. nat. ASVÖ Hangflugwettbewerb	Abtenau Scheffenbichlkogel
03.07.1983	Freundschaftswettbewerb des MBC Traunstein e.V. RC IV K anlässlich der Inbetriebnahme des Segelflug-Hochstartgeländes am Högl	Anger, am Högl
26.09.1998	Elektroflieger-Wettbewerb	Zill
18.09.1999	Elektroflieger-Wettbewerb	Zill
23.09.2000	Elektroflieger-Wettbewerb	Zill

Die Durchführung des vereinsinternen Segelflugwettbewerbs am Bankei ist aus den Unterlagen nachvollziehbar ab 1980. Für die Jahre 1982 und, 1997 gab es keine Hinweise auf eine Durchführung. 1984, 2004 und 2011 fiel das Bankei-Fliegen wegen schlechter Witterung aus. 2008 konnte das Bankei-Fliegen erst beim 4. Versuch durchgeführt werden.



## Versammlungen

Datum	Ereignis	Ort	Bemerkung
02.03.1977	Jahreshauptversammlung	Neuhaus	
12.04.1979	Hauptversammlung	Neuhaus	Aufnahmegebühr 50.- DM
			Gründung des Ausschusses Motorflug
05.03.1980	Jahreshauptversammlung	Neuhaus	
04.03.1981	Jahreshauptversammlung	Neuhaus	Einführung der Einzugsermächtigung für den Mitgliedsbeitrag
			Erstmalige Auflistung/Kontrolle der benutzten Quarze
03.03.1982	Jahreshauptversammlung	Neuhaus	
02.03.1983	Jahreshauptversammlung	Neuhaus	
07.03.1984	Jahreshauptversammlung	Neuhaus	
06.02.1985	Jahreshauptversammlung	Neuhaus	
05.03.1986	Jahreshauptversammlung	Neuhaus	
10.03.1987	Jahreshauptversammlung	Neuhaus	Günter Koller wird einstimmig zum 1. Vorsitzenden gewählt
			Verzicht auf eine Aufnahmegebühr, dafür "Eintrittsspende"
01.03.1988	Jahreshauptversammlung	Neuhaus	
07.03.1989	Jahreshauptversammlung	Neuhaus	
06.03.1990	Jahreshauptversammlung	Neuhaus	
05.03.1991	Jahreshauptversammlung	Martinsklause	Ab sofort Vereinslokal Martinsklause
07.04.1992	Jahreshauptversammlung	Martinsklause	
07.07.1992	außerordentliche Mitgliederversammlung	Martinsklause	Beitritt zum DMFV ab 01.01.93
17.11.1992	Jahreshauptversammlung 1993	Martinsklause	Beschluss zur Umwandlung der Fluggruppe in einen eingetragenen Verein (von RC Fluggruppe Berchtesgaden zu RC Modellflug e.V. Berchtesgaden) Vereinslokal ist das Kurhaus Berchtesgaden
01.04.1997	Jahreshauptversammlung	Kur- & Kongresshaus BGD	
07.02.1995	Jahreshauptversammlung	Kur- & Kongresshaus BGD	
05.03.1996	Jahreshauptversammlung	Bier Adam	Vereinslokal Bier Adam
06.03.1998	Jahreshauptversammlung	Bier Adam	
19.03.1999	Jahreshauptversammlung	Bier Adam	
18.02.2000	Jahreshauptversammlung	Bier Adam	
2004	Jahreshauptversammlung	Hofbräustüberl	96 Mitglieder, 59 im DMFV Vorstand ohne Veränderung
2005	Jahreshauptversammlung	Hofbräustüberl	92 Mitglieder, 58 im DMFV

2006	Jahreshauptversammlung	Hofbräustüberl	83 Mitglieder, 53 im DMFV
2007	Jahreshauptversammlung	Hofbräustüberl	80 Mitglieder, 52 im DMFV
2008	Jahreshauptversammlung	Hofbräustüberl	80 Mitglieder, 52 im DMFV Satzungsänderung: Jahreshauptversammlung mit Wahlen jetzt alle 4 Jahre; vorher alle 2 Jahre.
2009	Jahreshauptversammlung	Hofbräustüberl	80 Mitglieder, 53 im DMFV
2010	Jahreshauptversammlung	Hofbräustüberl	79 Mitglieder, 50 im DMFV
2011	Jahreshauptversammlung	Hofbräustüberl	77 Mitglieder, 53 im DMFV Neuwahlen: 2. Vorstand Gregor Nowak übergibt an Eugen Fritz
2012	Jahreshauptversammlung	Hofbräustüberl	Beitragserhöhung auf 20.- € Satzungsergänzung: Vereinsvermögen bei Auflösung des Vereins zu Gunsten der Lebenshilfe e.V.